

С Т П Т В m a g a z i n e

№ 16
март-апрель
2016

издается
с 2011

ПУТЬ УСПЕШНОГО ЧЕЛОВЕКА

18+



142

Отдыхай

Право руля

ОБЗОР ЦЕНТРОВ
ПОВЫШЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО
МАСТЕРСТВА

54

Живи

Семейный совет

ИНДУСТРИЯ FAMILY OFFICE
В РОССИИ



Работай

СТРОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

Прогрессивные технологии
в девелопменте

64

Управляй

БРЕНД В ПОМОЩЬ

Особенности национального
франчайзинга

102

Путешествуй

НА ГРАНИ ФАНТАСТИКИ

По маршрутам библиотеки
приключений

176

ТЕКСТ — Наталья Сухорукова

На грани ФАНТАСТИКИ

ПО МАРШРУТАМ
БИБЛИОТЕКИ
ПРИКЛЮЧЕНИЙ

ПЕРЕФРАЗИРУЯ ЛИТЕРАТУРНЫХ КРИТИКОВ В КОНТЕКСТЕ РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНИ, ВСЕ МЫ, ЗНАЕТЕ ЛИ, ВЫШЛИ ИЗ СОБРАНИЯ СОЧИНЕНИЙ ЖЮЛЯ ВЕРНА. НА КНИЖНЫХ СТЕЛЛАЖАХ НАШЕГО ДЕТСТВА НЕПОСТИЖИМЫМ ОБРАЗОМ УМЕЩАЛИСЬ ТАИНСТВЕННЫЕ ОСТРОВА, ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ МИРЫ, БЕЗГРАНИЧНЫЕ МОРЯ И БЕСКОНЕЧНАЯ ВСЕЛЕННАЯ. ВСЕ ТО, ЧТО И СЕГОДНЯ ЗОВЕТ В ДОРОГУ И РАСКАЧИВАЕТ МАЯТНИК ВРЕМЕНИ — ОТ ДЕТСКОЙ МЕЧТЫ ДО ВЗРОСЛЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

О

ПИСАНИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ В МИРОВОЙ ЛИТЕРАТУРЕ ИЗВЕСТНЫ

С НЕЗАПАМЯТНЫХ ВРЕМЕН. ДОЛЖНО БЫТЬ — С ПЕРИПЛОВ (О СТРАНСТВИЯХ ПО МОРЮ) И ПЕРИЕГЕЗ (ПО СУШЕ), ЧТО СУЩЕСТВОВАЛИ ЕЩЕ В АНТИЧНОСТИ. Любопытным примером перипла стало описание карфагенским мореходом Ганноном острова, где он впервые увидел человекообразных обезьян: «В глубине залива есть остров, похожий на первый и имеющий бухту. В ней находится другой остров, населенный дикими людьми. Очень много было женщин, тело которых поросло шерстью. Преследуя, мы не смогли захватить мужчин, все они убежали, карабкаясь по кручам и защищаясь камнями. Трех же женщин мы захватили. Они кусали и царапали тех, кто их вел, и не хотели идти за ними...»

Тогда же, в Александрийский период развития древнегреческой литературы, появляются и различные виды художественного путешествия — с описанием полу- или совсем фантастических явлений и существ: циклопов, ноздророгов, телчелонов и прочих вельблюдопардусов. А со временем путешествие становится и вовсе универсальной формой, вмещающей бесконечность авторских задач, идей, концепций и миров в виде множества литературных жанров.

Не знает границ и фантазия авторов. Лишенная условностей форма позволяет преодолевать время, города и страны — а заодно межпланетное пространство, границы Вселенной



Книги Жюль Верна занимают второе место в мире по переводимости, уступая лишь произведениям Агаты Кристи



ШУТКИ В СТОРОНУ

В 1872 ГОДУ ФРАНЦУЗСКАЯ «ЛЕ ТАН» СООБЩИЛА О ПАРИ ФИЛЕАСА ФОГА И О ТОМ, ЧТО ОСВЕЩАТЬ ЕГО ПУТЕШЕСТВИЕ СОГЛАСИЛСЯ ПОПУЛЯРНЫЙ ПИСАТЕЛЬ ЖЮЛЬ ВЕРН. МНОГИЕ ПРИНЯЛИ СООБЩЕНИЕ ЗА ПРАВДУ.

и брэнного мира. Персонажи путешествий Ж. Верна и Г. Уэлса отправляются на Луну. Герои А. Толстого и Р. Брэбери предпочитают Марс. Отважные ученые и просто благородные люди спускаются в жерло вулкана и на дно океана... Все это нам, конечно, известно из фантастических и приключенческих романов, зачитанных до дыр еще в детстве. Но пятнадцатилетние капитаны выросли — время воплощать фантазии в жизнь.



ПУТЕШЕСТВИЙ

**6 КОНТИНЕНТОВ,
31 ГОСУДАРСТВО,
62 ПОРТА, 29 ОБЪЕКТОВ
ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ
ЮНЕСКО ПОСЕТЯТ
ПУТЕШЕСТВЕННИКИ
В ХОДЕ КРУГОСВЕТНОГО
КРУИЗА SEVEN SEAS
NAVIGATOR.**



жет: плюс-минус \$280. Канадец Жан Беливо (не путать с Большим Биллом из «Монреаль Канадиенс») в 2000-м отправился в «кругосветку» пешком и вовсе без денег. Его путь длился 11 лет (в этом месте снисходительно улыбается мистер Фогг) и был полон лишений. Беливо побирался, ночевал в палатке, тюрьмах, ночлежках, больницах — таким образом преодолел 76 тыс. км и побывал в 64 странах.

Но забудем про автостоп и пеший экстрим. Альтернативными вариантами остаются, например, кругосветные путешествия на персональном самолете или яхте с экипажем — по индивидуальному маршруту, с эксклюзивной программой. Длительность такой поездки варьируется от 3 до 180 дней. Правда, первый вариант подходит скорее для пары: завтрак

И все-таки она вертится!

«Настоящий англичанин никогда не шутит, когда дело идет о столь серьезной вещи, как пари». (Жюль Верн, «Вокруг света за восемьдесят дней»)

£20 тысяч против всякого желающего! 80 дней — не больше. То есть 1920 часов, или 115 200 минут, — время достаточное для того, чтобы (по расчетам «Морнинг Кроникл» и убеждению главного героя самого знаменитого романа о кругосветном путешествии) обогнуть земной шар, даже с запасом на то, что «индусы разберут рельсы, разграбят вагоны, скальпируют пассажиров».

«— Все это учтено, — повторил Филеас Фогг и объявил, бросая карты: — Два старших козыря!»

...В этом месте можно снисходительно улыбнуться, открывая козыри реальных рекордов кругосветки. 67 часов — это одиночный кругосветный перелет на реактивном самолете без дозаправки американского миллионера Стива Фоссета, состоявшийся 4 марта 2005 года. И туза забирайте, мистер Фогг: 108 минут — виток вокруг Земли на космическом корабле «Восток-1» (героя и дату напоминать не надо?).

Транспорт для героев Жюль Верна — поезд, пакетбот (двухмачтовый корабль), сани и слон. Реальность суровее. Российский путешественник Валерий Шанин на излете XX века проехал вокруг света автостопом — не первый в истории, но тут интересен бюд-



↑
Каждый третий «автостоппер» становится жертвой преступления или несчастного случая, как говорит статистика

ТВЕРДОЕ «НЕТ»!

ФИЛЕАСУ ФОГГУ БРОСИЛА ВЫЗОВ АМЕРИКАНСКАЯ ЖУРНАЛИСТКА НЕЛЛИ БЛАЙ. КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ОНА СОВЕРШИЛА ЗА 72 ДНЯ 6 ЧАСОВ 10 МИНУТ И 11 СЕКУНД, ПО ПУТИ 3 РАЗА ОТКАЗАВШИЕСЯ ВЫЙТИ ЗАМУЖ.



в Москве, ужин в Нью-Йорке, следующая остановка — Токио, и обратно в Москву — сдавать в ремонт свои биологические часы. Кругосветное путешествие на круизном лайнере — это уже то, что надо смаковать. Причем подготовка к такому путешествию начинается сильно заранее: за год-полтора. Одна из причин — огромное количество виз, которое требуется получить. Но есть и другое — туры очень востребованы. Шикарный океанский лайнер, например, начнет свой путь вокруг света 5 января 2017 года, однако, по информации международного круизного агентства Dreamlines, к настоящему моменту на нем свободна только одна категория кают — Penthouse Suite — А (€65,6 тыс. на человека). Самые дорогие «сьюты» (от €100 тыс.) выкуплены и на этом судне, и на Insignia, которая отправится в кругосветный круиз на день позже — 6 января. Длительность путешествия — 128 ночей и 181 ночь соответственно.



А БЫЛ ЛИ?

ЕСТЬ МНЕНИЕ, ЧТО ЗЕМЛЯ САННИКОВА, ЯКОБЫ НАБЛЮДАЕМАЯ В СЕВЕРНОМ ЛЕДОВИТОМ ОКЕАНЕ, БЫЛА СЛОЖЕНА НЕ ИЗ СКАЛ, А ИЗ ИСКОПАЕМОГО ЛЬДА. СО ВРЕМЕНЕМ ЛЕД РАСТАЯЛ — ОСТРОВ ИСЧЕЗ.



Сегодня туры в Арктику и Антарктиду организуются только в периоды полярного лета

Можно приобрести часть тура, сэкономив время и деньги, но это уже не из истории про Филеаса Фогга.

Кстати, про мистера Фогга... Генеральный директор Dreamlines в России Алексей Матушкин вспоминает, как компания помогала догнать лайнер опоздавшему пассажиру, который в точном соответствии с описываемыми в романе Жюль Верна событиями перепутал день недели — правда, в обратную сторону: «Пришлось в срочном порядке искать возможности вылета до ближайшей точки захода судна в порт. Волнительно получилось для всех — особенно с учетом, что проблема возникла 1 мая...»

Кто на крайний?

«— А жутковато здесь, Матвей Иванович, — сказал Никифоров...

Подумать только: сидим мы спокойно, трубочки потягиваем, калякаем, а под нами всего аршина два льду и бездонная бездна!»

(Владимир Обручев, «Земля Санникова»)

«Не хочу разочаровывать, но туристические экспедиции в полярные регионы сегодня — это не туры на выживание. Условия пребывания, передвижения и питания значительно улучшились со времен Амундсена, Пири, Беллинсгаузена и Лазарева», — ломает стереотипы Марина Власова, гендиректор компании Poseidon Expeditions, которая специализируется на экспедиционном

НА «КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ» — ОДИН ПОЛНЫЙ ОБОРОТ ВОКРУГ СОБСТВЕННОЙ ОСИ — НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ ТРЕБУЕТСЯ (ВНИМАНИЕ НА СЕКУНДОМЕР!) 23 ЧАСА 56 МИНУТ И 4,09 СЕКУНДЫ.

полярном туризме. По ее словам, не будет и невыносимых морозов. Туры в Арктику и Антарктиду организуются в периоды полярного лета, когда температура поднимается до 5 °С тепла, а на солнце и вовсе достигает +15 °С. «Это как в лучший сезон в Куршевеле. Полярный загар обеспечен», — гарантирует туристам собеседница CITYMAGAZINE. Но, при всем комфорте пребывания на экспедиционном судне, атмосфера здесь не похожа на праздность трансатлантических круизов. А отдых, который подразумевается в путешествии, — лишь пункт «два» после главного — исследования уникальных труднодоступных территорий.

Полярный флот Poseidon Expeditions — это крупнейший в мире атомный ледокол «50 лет Победы» (круизы на Северный полюс) и экспедиционное судно Sea Spirit (круизы в Арктику и Антарктику). Компания EYOS Expeditions предлагает другой формат полярных туров — на уникальной SeaXplore, первой частной суперяхте, созданной для ледовых путешествий. «Большинство яхт-эксплореров, имеющих даже легкое ледовое подкрепление, работают за пределами своих проектных спецификаций. Поэтому до сих пор нам приходилось идти на компромисс, используя переоборудованные коммерческие суда. Это мощные корабли, но все-таки созданы они были без учета эксклюзивных требований наших клиентов», — говорит один из основателей EYOS Expeditions Роб Маккалум.

Впрочем, и на яхте, и на атомном ледоколе полярный путешественник должен быть готов к сюрпризам — от изменения маршрута из-за погодных условий до встречи с китами в паре метров от судна. Мир природы здесь предстает в завораживающем великолепии, оставляя человека с правильным ощущением своей роли наблюдателя в нем. Можно увидеть огромные прекрасные айсберги, услышать, как от ледника откалываются ледяные глыбы. В Антарктиде — прогуляться к пингвиным колониям (запрещено подходить ближе чем на 5 м, однако, если стоять неподвижно, пингвин подойдет сам). В Арктике — обнаружить, что у белого медведя — черный язык. Можно устроить «полярное купание», заночевать в палатке или спальном мешке на берегу Антарктиды, поплавать на каяках среди айсбергов, ледников и тюленей, посетить действующую полярную станцию... Специалисты предупреждают: во время первого путешествия участника экспедиции непременно укусит «полярная муха», заразив любовью к этим суровым регионам Земли. Популярность полярных туров меж тем увеличивается со впечатляющей скоростью — возможно, речь об «эпидемии»...



**КЛОУН
В КОСМОСЕ**

СТРАСТЬ К ОСТРЫМ ОЩУЩЕНИЯМ ДОВЕЛА ОБЛАДАТЕЛЯ СОСТОЯНИЯ В \$1,2 МЛРД, ВЛАДЕЛЬЦА ЗНАМЕНИТОЙ КАНАДСКОЙ КОМПАНИИ CIRQUE DU SOLEIL ГИ ЛАЛИБЕРТЕ, ДО НЕВЕСОМОСТИ — В 2009 ГОДУ (С 30 СЕНТЯБРЯ ПО 11 ОКТЯБРЯ) ОН СОВЕРШИЛ ПОЛЕТ НА МКС, КОТОРЫЙ ОБОШЕЛСЯ ЕМУ В \$35 МЛН.



Компания Virgin Galactic одной из первых «замахнулась» на суборбитальные космические полеты



Как до Луны?

«Какому смельчаку могла прийти мысль — отправиться на Луну внутри ядра? И если действительно нашелся такой человек, то разве это не сумасшедший, которому место в желтом доме, а не в снаряде?»
(Жюль Верн, «С Земли на Луну»)

Для мечтателей о космосе у нас две новости: как водится, хорошая и плохая. Начнем с первой — космический туризм возможен, и это на личном примере доказали семь (а с учетом японца Акияма и англичанина Шармана — девять) «простых смертных», побывавших на МКС (а до того — на орбитальной станции «Мир») за счет частных инвестиций. В плане условий полета, совсем не шоколадных, им повезло больше, чем героям о путешествии на Луну в пушечном снаряде. Однако нюанс в том, что «бронь» для туристов на МКС существовала лишь потому, что программа развивалась медленнее, чем планировалось. «Численность экипажа в первые годы была меньше расчетной, и в рамках эксплуатации Международной космической станции оставались свободные места — их решили использовать в коммерческих целях», — рассказывает член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К. Э. Циолковского Андрей Ионин. Сейчас экипажи космонавтов отправляются на МКС полностью укомплектованными, поэтому в ближайшее время «билетов» на станцию нет и не будет — и это плохая новость.

ПЕРВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА МАРС ДОЛЖНА СОСТОЯТЬСЯ УЖЕ В 2018 ГОДУ И ПРОДЛИТЬСЯ 501 ДЕНЬ. ТАКОВА ИДЕЯ ИНВЕСТОРА ПРОЕКТА — ПИОНЕРА КОСМИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА МКС ДЕННИСА ТИТО.

Теоретически есть другая дверь в космос — суборбитальный туризм. Ключевым событием, которое запустило развитие отрасли, стал конкурс на создание пилотируемого корабля, объявленный фондом X-Prize. Аппарат-победитель должен был дважды в течение двух недель выйти за условную верхнюю границу атмосферы (100 км) и вернуться обратно. Приз в \$10 млн в 2004 году выиграла Mojave Aerospace Ventures, в которую инвестировал Пол Аллен, сооснователь Microsoft. Авиационно-ракетную систему, кстати, создал инженер-конструктор Берт Рутан — тот самый, который разработал реактивный самолет для

рекордного кругосветного путешествия без дозаправки. Чуть позже проект перекупила Virgin Galactic Ричарда Брэнсона, который со свойственным ему размахом объявил о начале новой эры космического туризма и даже обозначил примерную стоимость суборбитального полета — \$200 тыс. Так что технологии существуют, есть авиационные системы (кстати, не только у Virgin Galactic). И это тоже хорошая новость для тех, кто засматривается на звезды. Но торопиться не надо. Технологии принадлежат NASA и охраняются законом о нераспространении. Это значит, что запуск авиационно-ракетной системы может состояться только на территории США. Такая формальность не остановила англичанина Брэнсона, создавшего Virgin Galactic в этой стране. Остановило другое: программа космотуризма подпадает под закон о туристической деятельности, которая предъявляет принципиально иные требования к безопасности услуги, нежели те, что возможны при рекордных полетах или в эксклюзивных проектах по пребыванию частных лиц на Международной космической станции. Другие аналогичные Virgin Galactic проекты упираются в ту же правовую коллизию. Так что последняя глава этих приключений еще не написана... 